



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-96285-2/ČJ-2025-060106

Blansko 12. května 2025

Počet listů: 6

Přílohy: 6/6

DOKA, s.r.o.

Na návsi 11/5

620 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (ID: zpi24in – IČ: 63471752) – vyřizuje Jiří Pešta

Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 09.05.2025 toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na sil. I. a III. třídy a místních komunikacích (MK).

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

1. Rozsah omezení provozu: dopravní omezení/částečná uzavírka

2. Na pozemní komunikaci: I/43

3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2): sil. I/43 extravilán/intravilán v úseku Skrchov – Stvolová (hranice s Pardubickým krajem) viz. příloha. Celková délka opravovaného úseku je cca 1500 m.

Stavba je rozdělena na 3 úseky, které budou prováděny vždy po polovinách se zajištěním průjezdního prostoru v šířce min. **3,0 m** a řízením provozu pomocí **SSZ** (v pracovní době ve **špičkových hodinách** 06:00 – 09:00 hod a 14:00 – 17:00 hod. **kyvadlově pracovníky stavby**).

Ia. etapa – I/43 úsek od křižovatky se sil. III/368 29 a III/0435 Skrchov – směr Stvolová (pravý jízdní pruh v délce cca 750 m)

Ib. etapa – I/43 úsek od křižovatky se sil. III/368 29 a III/0435 Skrchov – směr Stvolová (levý jízdní pruh v délce cca 750 m)

Bezručova 31
678 01 Blansko

I-IIa. etapa – I/43 úsek od konce Ia. etapy – směr Stvolová – po křižovatku s MK (u čp. 6) x MK (u čp. 14) v obci Stvolová (**pravý jízdní pruh v délce cca 450 m**)

I-IIb. etapa – I/43 úsek od konce Ia. etapy – směr Stvolová – po křižovatku s MK (u čp. 6) x MK (u čp. 14) v obci Stvolová (**levý jízdní pruh v délce cca 450 m**)

IIa. etapa – I/43 úsek od konce I-IIa. etapy – směr Stvolová – do křižovatky s MK (u čp. 6) x MK (u čp. 14) v obci Stvolová – po cca hranice s Pardubickým krajem (**pravý jízdní pruh v délce cca 300 m**)

IIa. etapa – I/43 úsek od konce I-IIa. etapy – směr Stvolová – do křižovatky s MK (u čp. 6) x MK (u čp. 14) v obci Stvolová – po cca hranice s Pardubickým krajem (**levý jízdní pruh v délce cca 300 m**)

4. Termín: od 01.06.2025 - do 30.06.2025

5. Z důvodu: realizace akce „Opravy AHV vozovek na území JmK – I/43 Skrchov - Stvolová“

6. Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení: p. Jan Štefl, tel.: 605 850 269

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení/zařízení bude umístěno dle předloženého DIO a **dle našich připomínek.**

- na vozovce musí zůstat volný průjezdní prostor v šířce **min. 3,0 m**,

- v případě snížené viditelnosti doplnit dopravní značení **A 15, A15+E7b** a dopravní zařízení **Z4, Z2 o výstražná světla oranžové barvy** (počet světel a umístění světel bude dle TP 66),

- pro zvýšení bezpečnosti a eliminaci kolizních situací doporučujeme na sil. I/43 umístit v obou směrech značení **IP 22** „Pozor oprava sil. I/43 úsek Skrchov – Stvolová“, dále doplnit značení **A 23 „Kolona“** v obou směrech (tuto značku případně umístit na žlutozelený retroreflexní podklad),

- **zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován**, tak aby nedošlo k výpadku SSZ.

V pracovní době – v dopravní špičce bude provoz řízen **pracovníky stavby**, kteří budou řádně poučeni a označení budou v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., a v tuto dobu bude značení A 10 zneplatněno a SSZ otočeno.

Na způsob řízení provozu kyvadlově pracovníky bude pro zvýšení bezpečnosti upozorněno značením **IP 22** text např. „**Provoz řízen kyvadlově pracovníky stavby**“ apod.

V době, kdy nebude provoz řízen kyvadlově pracovníky, bude značení A 10, SSZ a IP 22 zneplatněno (např. otočeno mimo směr jízdy, či zakryto apod.).

V případě nutnosti, pokud to dopravní situace bude vyžadovat, **bude provoz řízen pracovníky stavby i mimo dopravní špičku v pracovní době.**

- jelikož jde o silnici I. třídy a to jak intravilánový úsek tak extravilánový **úsek doporučujeme zvážit vhodnost umístění značení vstřícně** nebo jeho případné doplnění o žlutozelený fluorescenční podklad (zejména v extravilánovém úseku), tak aby se zvýšila bezpečnost provozu a co nejvíce se eliminoval vznik případných kolizních situací,
- dopravní značení B 28 + E 13, B 28 + E 13 + E 8b, E8c bude umístěno nejméně 7 dní před zahájením stavby,
- technika a materiál budou umístěny ve vyhrazeném a řádně označeném pracovním prostoru – (technika ani materiál nebudou umístěny mimo vymezenou část PK a nesmí žádnou svojí částí zasahovat do volného průjezdního prostoru přilehlého jízdního pruhu),
- **provedením a umístěním bude dopravní značení/zařízení odpovídat Příručce ŘSD** (tzn. rozestupy jednotlivých značek – vzdálenost mezi nimi, postupné umístění jednotlivých značek na samostatných sloupcích, výška značek, dodržení boční vzdálenosti umístění od jízdního pruhu apod.) a vyhl. č. 294/2015 Sb.,
- značení, které je nutné pro danou akci zneplatnit, bude zneplatněno předepsaným způsobem (přeškrtnutí či zakrytí),

K navrženému DIO pro jednotlivé úseky mám tyto připomínky:

Ia etapa – Ib etapa

- na sil. I/43, III/36829 a III/0435 bude dodržen min. rozestup/umístění značení A 15 a A 10 – značení A 15 bude doplněno na sil. III/36829 a III/0435 o dodatkovou tabulku E 7b,
- na sil. I/43 bude značení obousměrně umístěno v předepsaném pořadí - A 15 + E 3a – B 20a (70 km/hod) + B 21a – B 20a (50 km/hod) - A 10 – V5+ SSZ – tzn. **značení A 15 nebude umístěno na společném sloupcu se značkou A 10,**
- **platnost značení B 20a, B 21a ve směru na Svitavy musí být ukončeno značkou B 26** (ve směru na Brno je toto značení ukončeno křižovatkou I/43 x III/36829 a III/0435),
- **na křižovatce sil. I/43 x III/36829 a III/0435 musí být při umístění SSZ pouze na sil. I/43 – ze směru od sil. III/36829 a III/0435 vidět na SSZ,** tak aby řidič jedoucí z těchto směru na sil. I/43 viděl, zda má signál volno nebo stůj – pokud toto nelze zajistit doporučujeme doplnit na tyto silnice také SSZ (a to z důvodu, že pouhé umístění značení C 14a např. „Zařad' se za kolonu vozidel“ je nedostačující a to zejména v době mimo dopravní špičky, kde je intenzita provozu nižší (v době „kdy se není za koho zařadit“ pak může docházet ke kolizním situacím z důvod, že řidič vjede do úseku řízeného SSZ, aniž by tušil jaký signál na SSZ pro jeho směr je),
- v případě zrušení autobusové zastávky umístěné na sil. I/43 před křižovatkou se sil. III/36829 a III/0435 nám není zřejmé, zda bude úplně zrušena či dočasně přesunuta a do jakého místa – pokud bude zastávka zrušena, nemáme k tomuto připomínek, pokud bude zastávka přesunuta, je nutné ji přesunout do vhodného místa (tzn. tak kde nebude v rozhledových poměrech křižovatek či připojení a tak, kde bude zpevněná nástupní plocha apod.),

I-IIa etapa – I-IIb etapa

- na sil. I/43 a MK bude dodržen min. rozestup/umístění značení A 15 a A 10 - značení A 15 bude doplněno na MK o dodatkovou tabulku E 7b
- **na značce IP 22 na MK před železničním přejezdem doporučujeme doplnit text Pozor sil. I/43 provoz řízen vyobrazení značky A10 a dále váš návrh textu** – tak aby řidič věděl o dopravní situaci na sil. I/43, jelikož značení A 10 bude umístěno dle rozestupů dle předpisu až za železničním přejezdem
- značení **C 14a musí být umístěna všech vedlejších komunikacích** (tzn. na obou MK) – nicméně **pro značení C 14a např. „Zařad' se za poslední vozidlo“** upozorňujeme, že toto řešení je nedostačující zejména v době mimo dopravní špičky, kde je intenzita provozu nižší (v době „kdy se není za jaké poslední vozidlo zařadit“ a pak může docházet ke kolizním situacím z důvod, že řidič vjede do úseku řízeného SSZ, aniž by tušil jaký signál na SSZ pro jeho směr je),
- **platnost značení B 20a, B 21a ve směru na Brno musí být ukončeno značkou B 26** (ve směru na Svitavy je toto značení ukončeno značkou IZ 4a – respektive dále pokračuje platnost navržené nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod. pro pracovní úsek),

IIa etapa –IIb etapa

- na sil. I/43 a MK bude dodržen min. rozestup/umístění značení A 15 a A 10 - značení A 15 bude doplněno na MK o dodatkovou tabulku E 7b
- **na značce IP 22 na MK před železničním přejezdem doporučujeme doplnit text Pozor sil. I/43 provoz řízen vyobrazení značky A10 a dále váš návrh textu** – tak aby řidič věděl o dopravní situaci na sil. I/43, jelikož značení A 10 bude umístěno dle rozestupů dle předpisu až za železničním přejezdem
- značení **C 14a musí být umístěna všech vedlejších komunikacích** (tzn. na obou MK) – nicméně **pro značení C 14a např. „Zařad' se za poslední vozidlo“** upozorňujeme, že toto řešení je nedostačující zejména v době mimo dopravní špičky, kde je intenzita provozu nižší (v době „kdy se není za jaké poslední vozidlo zařadit“ a pak může docházet ke kolizním situacím z důvod, že řidič vjede do úseku řízeného SSZ, aniž by tušil jaký signál na SSZ pro jeho směr je),
- **značení B 20a (70 km/hod – 50 km/hod) ve směru od Svitav na Brno není nutné před pracovním úsekem umisťovat, jelikož se zde pro daný úsek nachází stávající značení B 20a (70 km/hod – úsek od čp. 158 – od IZ 4b Rozhraní – po čp. 8) a B 20a (50 km/hod. úsek od čp. 8 – po IZ 4b Stvolová),**
- jelikož se naproti čp. 2 nachází komunikace vedená přes železniční přejezd k areálu, bude nutné doplnění značení A 15 + E 7b, A 10 a C14a i na tuto komunikaci,
- **s přesunutím autobusových zastávek nesouhlasíme, jelikož dle předloženého DIO nejsou umístěny na vhodných místech (zastávky nemají zpevněnou nástupní plochu a jsou umístěny v blízkosti SSZ – umístění zastávek naproti sobě (či s minimálním rozestupem od sebe) nemusí umožnit objetí stojícího autobusu zejména v okamžiku, kdy bude na sil. I/43 kolona vozidel stojících „na červenou“ a tím se může zkomplikovat celková plynulost dopravy v daném úseku řízeném SSZ**

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ vydané 11/2023 (příručka ŘSD ČR schválená Ministerstvem dopravy pod Č.j.:MD-39682/2023-930/3).

S ohledem na délku úseku **I. etapy (750 m)** pro střídavý provoz upozorňujeme, že je nutné dodržet uvedené v „Příručce ŘSD“.

Délka úseku řízeného **kyvadlově pomocí pracovníků** = maximální intenzita provozu nemá překročit 1000 voz/h v obou směrech dohromady a délka úseku by neměla překročit 1200 m bez ohledu na provoz, **příčemž délka nad 500 m by měla být výjimečná** (délka úseku se střídavým provozem musí být přizpůsobena provozu).

Délka úseku řízeného **kyvadlově pomocí SSZ** = maximální délka 700 m (tato délka je uvedena jako obvyklý příklad – střídavý provoz nemá být použit na pracovním místě delším než 1200 m, maximální hodnoty délky a intenzity nelze použít současně, dopravní špičky nebo změny v délce úseku střídavého provozu mohou ovlivnit změnu režimu střídavého provozu během dne, období přestávky v práci (např. v noci) může vést ke změně režimu střídavého provozu.

S ohledem na výše uvedené **doporučujeme zkrátit délku daného úseku pro etapu I** nebo **prověřit daný návrh dle Metodiky** řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu pomocí světelné signalizace (pro ŘSD zpracovala fy. EDIP s.r.o.).

V případě, že daný úsek bude délky 750 m, doporučujeme zvolit SSZ, které umožňuje řízení přizpůsobit aktuální dopravě (dynamické řízení).

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) **Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. I. třídy příslušný krajský úřad a pro sil. III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**

f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.

g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Jelikož vaše žádost obsahuje také žádost o uzavírku PK upozorňujeme, že:

Co se týče uzavírky pozemních komunikací v rámci dané stavby PČR, KŘP JmK, ÚO Blansko, DI Blansko se nebude k částečné uzavírce vyjadřovat, jelikož dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. - O uzavírce a objízďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná s Policií České republiky, má-li objízdná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.

Vzhledem k tomuto uvedenému není tedy PČR dotčeným orgánem v rámci řízení o uzavírce pozemní komunikace/pozemních komunikací. Naše vyjádření se týká pouze vedení objízdné trasy/objízdných tras.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Ing. Bc. Marek Švec

vedoucí dopravního inspektorátu