



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-62641-2/ČJ-2025-060106

Blansko 25. března 2025

Počet listů: 3

Přílohy: 2/2

Trasig s.r.o.  
Jízdárenská 590/2a  
682 01 Vyškov

Doručovací adresa: datová schránka (ID: whq76r5, IČ: 26922151)

### **Stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 24.03.2025, toto stanovisko k přechodné úpravě provozu na sil. I. a III. třídy a místních komunikacích (MK).

#### Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Rozsah omezení provozu:** úplná uzavírka
- 2. Na pozemní komunikaci:** MK
- 3. V úseku (místě) pozemní komunikace dle bodu č. 2):**

**Letovice, Meziříčko MK** v místě **ŽP P6816** (železniční přejezd na MK u čp. 26 Kolářova pekárna/Kolářův mlýn) viz. příloha č. 1

Objízdná trasa není vedena.

**Stvolová MK** v místě **ŽP P6817** (železniční přejezd na MK u čp. 14 – směr Vlkov - mezi křižovatkou sil. I/43 x MK a MK x MK) viz. příloha č. 2

Objízdná trasa je vedena: – od křižovatky MK x I/43 Stvolová dále po sil. I/43 směr křižovatka se sil. III/0435 x III/368 29 Skrchov – dále po sil. III/0435 Skrchov – MK Skrchov směr MK Stvolová – vozidla do 3,5 t – obousměrně

Bezručova 31  
678 01 Blansko

**4. Termín:** od 11.05.2025 (07:00 hod.) – do 12.05.2025 (19:00 hod.) - ŽP P6816 Letovice  
dne 05.05.2025 (08:00 – 19:00 hod.) - ŽP P6817 Stvolová  
dne 12.05.2025 (08:00 - 19:00 hod.) – ŽP P6817 Stvolová

**5. Z důvodu:** přejezd P6816, P6817 oprava geometrické polohy koleje na ŽP

**6. Odpovědná osoba za stavbu a dopravní značení:** p. Adam Ševčík, tel.: 601 067 990

K navržené přechodné úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

a) Dopravní značení bude umístěno dle předložené přílohy a dle našich připomínek:

**Pro ŽP P6816 Letovice:**

- **na MK bude** v místě připojení na sil. I/43 (Letovice) a v místě napojení na sil. III/365 6 (Meziříčko) **doplněno** značení **IP 22 „Pozor železniční přejezd směr Meziříčko od 11.5. – do 12.5.2025 uzavřen“** – toto značení bude na MK umístěno tak (v takovém místě a poloze), aby bylo včas postřehnutelné a dobře viditelné pro vozidla jedoucí po sil. I/43 a III/365 6, která budou na MK odbočovat,
- značení **IP 10 a doplnit** o dodatkovou tabulku **E 3a „Vzdálenost“** v obou směrech (od Letovic a od Meziříčka)
- umístění výstražného světla S7 nad značkou B 1 je nepřípustné – dopravní **zařízení Z 2 bude v případě snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy,**
- umístění značky B 30 z důvodu provádění stavby je akceptovatelné, nicméně je nutné vyřešit případnou chodeckou trasu (je-li v daném místě poptávka po tomto směru chodecké trasy – tzn. Letovice – Meziříčko)

**Pro ŽP P6817 Stvolová:**

- **na MK bude** v místě připojení na sil. I/43 a v místě napojení na sil. III/365 6 **doplněno** značení **IP 22 „Pozor železniční přejezd Stvolová 11.5.2025 a 12.5.2025 uzavřen“** – toto značení bude na MK umístěno tak (v takovém místě a poloze), aby bylo včas postřehnutelné a dobře viditelné pro vozidla jedoucí po sil. I/43, která budou na MK odbočovat,
- značení **IP 10 a doplnit** v obci Stvolová v místě křižovatky s MK směr Skrchov o dodatkovou tabulku **E 3a „Vzdálenost“**,
- vzhledem k šířkovým poměrům sil. III/0435 a MK **není umístění značení B 20a (30 km/hod) nezbytně nutné,**
- **v případě je-li umístění značení B 13 (3,5 t) nezbytně nutné a opodstatněné,** lze s ním z naší strany souhlasit – upozorňujeme však, že **musí být umístěno v takových místech** (v obou směrech), **kde bude možné případné otočení vozidla, jehož hmotnost bude přesahovat vyznačenou mez,**

- umístění výstražného světla S7 nad značkou B 1 je nepřípustné – dopravní zařízení Z 2 bude v případě snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
- objízdná trasa bude řádně označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách, na sil. I/43 bude umístěno značení IS 11a s vyobrazením skutečného směru uzavírky a vedené objízdné trasy,
- umístění značky B 30 z důvodu provádění stavby je akceptovatelné, nicméně **je nutné vyřešit chodeckou trasu z obce směrem na autobusové zastávky umístěné u sil. I/43**

b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ vydané 11/2023 (příručka ŘSD ČR schválená Ministerstvem dopravy pod Č.j.:MD-39682/2023-930/3)

c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

d) Velikost DZ – základní, provedení DZ – retroreflexní

e) **Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. I. třídy příslušný krajský úřad a pro sil. III. třídy a MK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.**

Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

K tomuto stanovisku k přechodné úpravě provozu na PK bylo vydáno PČR DI Blansko vyjádření k vedení objízdné trasy vedené pod Č.j.: KRPB-62641-3/ČJ-2025-060106.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Ing. Bc. Marek Švec  
vedoucí dopravního inspektorátu